

《2020 年中国 TDI 市场研究报告》内容介绍

2020 年原油价格出现历史奇观，一度为负；OPEC 原油产量也在 2020 年经历了 21 世纪以来的最低日产量。OPEC 石油产量、俄罗斯石油产量、美国原油库存量、人们对石油需求下降的预期，这四个主要因素共同决定了今年原油价格的涨跌。

新冠疫情在全球范围内流行，重挫全球经济，包括石化产品在内的工业产品的消费和需求在全球范围内总体上下降。中国的疫情防控成绩远胜其他国家，上半年经济下滑，而下半年转为上涨，中国继续是全球经济向前发展的引擎。

中国是全球最大的 TDI 生产地区、消费地区。中国 TDI 市场的微小动态也会对全球 TDI 及 PU 市场产生显著影响。中国的 TDI 生产商数量逐年增加，单一厂商的产能也持续扩大，TDI 生产商之间的竞争十分激烈。对于 TDI 供方而言，了解 TDI 的市场全貌十分重要。

TDI 的下游企业较为分散，除少数头部家具、汽车配件企业外，还有大量的小型海绵、涂料等工厂，下游企业尤其是小型企业在购买原料 TDI 时比较被动。那么对于广大且分散的下游买方如何寻求货源、如何择机采购，商场资讯及市场研究十分必要。

一. 报告亮点

在天天化工网/三韬咨询逾十年年报研究的经验积累之上，全新梳理了年报研究范围及内容架构，2020 年年报——

- 覆盖知识点更全面
 - 原料、生产、产品、应用
 - 产量、进出口、消费
 - 中国、亚洲、全球
 - 价格、成本、利润
 - 现状、历史、未来
- 报告内容逻辑更严谨
 - 研究团队的专家观点
 - 公开资料的广泛研究
 - 产业链企业的一手调研
- 对下游消费研究更深入
 - 厘清所有消费行业
 - 按 MECE 原则重新定义分类
 - 下游各个消费行业对 TDI 的要求、消费量、发展趋势
- 专门章节研究分析新冠疫情对 TDI 的影响

二. 内容覆盖

- 1 TDI 产品介绍
 - 1.1 TDI 产品
 - 1.2 TDI 产业链条
 - 1.2.1 上游原材料
 - 1.2.1.1 甲苯
 - 1.2.1.2 液氯
 - 1.2.1.3 硝酸
 - 1.2.2 应用领域
 - 1.2.2.1 软体家具
 - 1.2.2.2 汽车
 - 1.2.2.3 涂料
 - 1.2.2.4 胶粘剂及密封剂
 - 1.2.2.5 弹性体
 - 1.3 TDI 生产工艺
 - 1.4 TDI 相关的法规政策
 - 1.4.1 产业政策
 - 1.4.1.1 工信部 TDI 项目建设规范
 - 1.4.2 安全政策
 - 1.4.2.1 危险化学品
 - 1.4.3 税费政策
- 2 全球 TDI 供需格局
 - 2.1 2020 年 TDI 全球生产情况
 - 2.1.1 全球
 - 2.1.2 日本
 - 2.1.3 韩国
 - 2.2 2016 - 2020 年全球 TDI 产能变化
 - 2.3 2016 - 2020 年全球 TDI 消费变化
 - 2.3.1 全球
 - 2.3.2 日本
 - 2.3.3 韩国
- 3 中国 TDI 生产情况
 - 3.1 中国 TDI 生产商
 - 3.2 2020 年中国 TDI 的原料供应情况

- 3.2.1 甲苯
- 3.2.2 液氯
- 3.2.3 硝酸
- 3.3 2020 年中国 TDI 产能及分布
 - 3.3.1 产能
 - 3.3.2 各地区产能分布
- 3.4 2016~2020 年中国 TDI 产能发展
- 3.5 2020 年中国 TDI 实际产量
 - 3.5.1 各生产商产量
 - 3.5.2 各地区产量
- 3.6 2016-2020 年中国 TDI 实际产量发展变化
- 4 中国 TDI 进出口
 - 4.1 2020 年中国 TDI 进口情况
 - 4.2 2020 年中国 TDI 出口情况
 - 4.3 2016-2020 年中国 TDI 进出口发展变化
 - 4.4 中美贸易战对 TDI 进出口的影响
- 5 中国 TDI 消费
 - 5.1 2020 年中国 TDI 消费
 - 5.1.1 消费量
 - 5.1.2 消费行业分布
 - 5.1.2.1 软体家具
 - 5.1.2.2 汽车
 - 5.1.2.3 涂料
 - 5.1.2.4 胶粘剂及密封剂
 - 5.1.2.5 弹性体
 - 5.2 2016-2020 年 TDI 消费发展
 - 5.2.1 消费量
 - 5.2.2 各行业消费的 TDI
 - 5.3 中国部分家具产能迁移至东南亚对 TDI 消费的影响
 - 5.3.1 家具产能迁移现状及趋势
 - 5.3.2 东南亚及印度 TDI 产业链现状
 - 5.3.3 东南亚及印度主要 TDI 供应商
 - 5.3.4 中国 TDI 对东南亚及印度的供应
- 6 中国 TDI 价格
 - 6.1 2020 年中国 TDI 价格走势及分析

- 6.2 2020 年中国 TDI 生产成本及盈利分析
- 7 新冠疫情对中国 TDI 市场的影响
 - 7.1 对 TDI 生产的影响
 - 7.2 对 TDI 进出口的影响
 - 7.3 对 TDI 消费的影响
 - 7.4 对 TDI 价格的影响
- 8 TDI 市场未来展望
 - 8.1 TDI 生产工艺发展展望
 - 8.2 TDI 在建、拟建项目统计
 - 8.3 2021-2025 年全球 TDI 生产商产能发展展望
 - 8.4 2021-2025 年中国 TDI 生产商产能发展展望
 - 8.5 2021-2025 年中国 TDI 消费发展及消费量展望
 - 8.6 2021-2025 年中国 TDI 供需平衡展望
 - 8.7 2021-2025 年中国 TDI 进出口展望
 - 8.8 2021-2025 年中国 TDI 价格及利润走势展望
- 9 2020 年 TDI 行业大事记

三. 节选内容展示

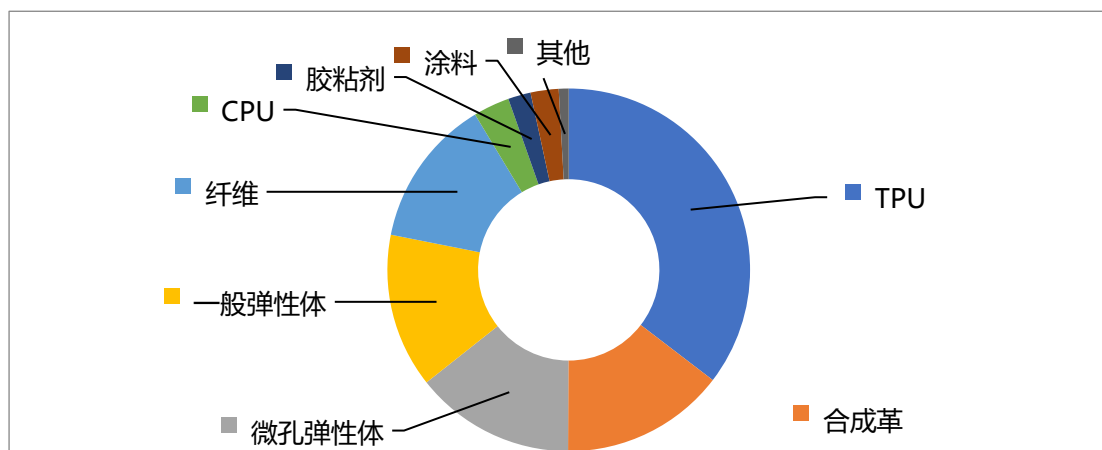
- 全球 TDI 供应
 - 全球 TDI 生产商产能分布

公司	地址	2019	2020	2021	2022	2023	2024
巴斯夫	Schwarzheide 德国	XX	XX	XX	XX	XX	XX
科思创	Dormagen 德国	XX	XX	XX	XX	XX	XX
万华博苏	Kazincbarcika 匈牙利	XX	XX	XX	XX	XX	XX
欧洲总计	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
巴斯夫	Geismar 路易斯安娜	XX	XX	XX	XX	XX	XX
科思创	Baytown 德克萨斯	XX	XX	XX	XX	XX	XX

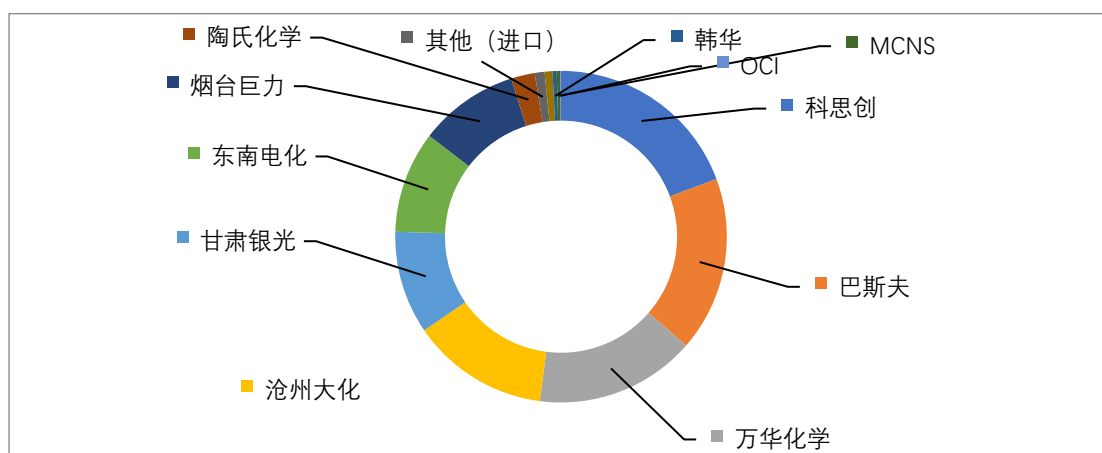
Petroquimi		XX	XX	XX	XX	XX	XX
ca	阿根廷						
RioTercero							
美洲总计		XX	XX	XX	XX	XX	XX
沧州大化	沧州	XX	XX	XX	XX	XX	XX
烟台巨力	烟台	XX	XX	XX	XX	XX	XX
甘肃银光	甘肃	XX	XX	XX	XX	XX	XX
连石化工	辽宁	XX	XX	XX	XX	XX	XX
巴斯夫	上海	XX	XX	XX	XX	XX	XX
科思创	上海	XX	XX	XX	XX	XX	XX
东南电化	福建	XX	XX	XX	XX	XX	XX
万华	烟台	XX	XX	XX	XX	XX	XX
中国总计		XX	XX	XX	XX	XX	XX
GNFC	Bharuch 印度	XX	XX	XX	XX	XX	XX
巴斯夫	丽水韩国	XX	XX	XX	XX	XX	XX
OCI	Kunsan 韩 国	XX	XX	XX	XX	XX	XX
韩华	Yosu 韩国	XX	XX	XX	XX	XX	XX
MCNS	Omuta 日 本	XX	XX	XX	XX	XX	XX
东曹	Nanyo 日 本	XX	XX	XX	XX	XX	XX
KROON	Bandarlma m 伊朗	XX	XX	XX	XX	XX	XX
萨达拉	沙特	XX	XX	XX	XX	XX	XX
亚洲总计		XX	XX	XX	XX	XX	XX
总计 (万 吨)		XX	XX	XX	XX	XX	XX

• 全球 TDI 消费

- 全球 TDI 消费领域分布



- 中国 TDI 供应
 - 中国 TDI 供应商市场份额



- 中国 TDI 消费
 - 中国 TDI 消费量

年份	2016	2017	2018	2019	2020
实际消费量	XX	XX	XX	XX	XX
增长率	XX	XX	XX	XX	XX

- 新冠疫情对 TDI 的影响
 - 新冠疫情对 2020 上半年中国 TDI 产量及消费量的影响

	年度	1-6 月总计	2020 同比 2019
中国 TDI 产量	2019	XX	XX
	2020	XX	
中国 TDI 表观消费量	2019	XX	XX
	2020	XX	

- 中国 TDI 未来展望
 - 中国 TDI 消费量未来发展

行业	软泡	涂料	胶粘剂、密封剂	弹性体	汇总
2020	57.2	10.1	8.7	4.6	80.6
2021	58.3	10.4	9.2	5.1	83.0
2022	59.5	10.7	9.7	5.6	85.5
2023	60.7	11.0	10.3	6.1	88.2
2024	61.9	11.4	10.9	6.8	91.0

订阅热线

郑先生

电话（微信）：+86-15000501001；86-21-61159288-825

邮箱：zxy@chem366.com

关注我们

版权所有

